



NOVÉ CYKLOTRASY SOKOLOVSKA

Statistika trasy:

Délka trasy	30.15 km
Úseky typu „Vozová“	0.60 km
Úseky typu „Silnice III.třídy“	23.55 km
Úseky typu „Silnice II. třídy“	0.6 km
Stoupání v úsecích	10.25 km
Klesání v úsecích	14.40 km
Maximální výška	544.00 m n.m.
Minimální výška	400.00 m n.m.
Převýšení	144.00 m
Celkem nastoupáno výškových metrů	251.0 m
Celkem sjezo výškových metrů	251.0 m
Maximální sklon do kopce	10 %
Maximální sklon z kopce	10 %

Legenda:

- Město na trase
- Zajímavé místo na trase
- Nejvyšší místo na trase
- Nejnižší místo na trase

Zajímavosti na trase - Za Chlumskými loupežníky



2 **Svatava** je poprvé zmíněna v roce 1391. Dnes průmyslová obec má zajímavé okolí především kolem řeky Svatavy. Nachází se zde památník na místě ženského koncentračního tábora. Dominantou obce je kostel Neposkvrněného početí Panny Marie.

3 **Zmínka o Habartovu** se poprvé objevuje v roce 1339. Osud města je spojen s těžbou uhlí. Původní Habartov

byl zlikvidován a byl vystavěn nově o několik kilometrů dál. Dnes se jedná o moderní město s velmi zajímavým okolím. Habartov zažil v roce 1938 neúspěšný pokus henleinovců o fašistický puč.

4 **Lítov** se poprvé připomíná roku 1378. V obci se nachází opravený dvoupatrový zámek z roku 1766 s valbovou střechou a věžičkou s cibulkou uprostřed, s podstřešními mansardami s římsami, volutami a barokními okny.

5 **Kaceřov** - obec připomínaná v roce 1312. Ve vesnici se nachází zámek z roku 1770 s krásnými interiérovými freskami. Obec má koupaliště a zajímavou okolní krajinu. U Horních Pochlovic se můžete občerstvit zde vyvěrající minerální vodou.



6 **Chlum svaté Máří** je již od 14. století vyhledávaným poutním místem. Komplex bývalého kláštera s kostelem sv. Maří Magdaleny je jedním z nejvýznamnějších barokních souborů v ČR. Podle pověsti ve zdejší kapli bývala loupežnická skrýš.

7 **Bukovany**, první zmínka o obci je doložena v roce 1304. Na původní název obce Bukovany, Buckwa nebo Bukwa lze nahlížet jako na staroslovanský. Při rozboru názvu místa se vychází ze stromu buku, který zřejmě okolí původního sídla zalesňoval. Bukovany jsou na Sokolovsku kromě Vřesové jedinou obcí, která byla vystavěna celá znova na náhradním místě a původní obec v celém rozsahu zanikla. Nové Bukovany

vyrostly 1,3 km východně od bývalých Bukovan v místě dříve zvaném Katzengiebel a dnes tvoří stará i nová zástavba jediný celek.

8 **Citice**, první historické zmínky pocházejí z druhé poloviny 14. století (nejstarší 1360 až 1379 Czyticz). V obci najdete Pomník hornické stávky, několik památníků a zajímavý kostel z minulého století.

1 **Sokolov** je přirozené centrum této části Poohří. První zmínka pochází z roku 1272. Z mnoha zajímavostí lze doporučit: zámek, ve kterém se nachází krajské muzeum se specializací na hornictví a přírodovědu Sokolovska, renesanční radnici s goticko renesančním portálem, monumentální hornický dům, který dnes slouží ke kulturním a společenským akcím. Nad městem se nachází rozhledna na Hardu, ze které si prohlédnete město i jeho okolí. Na Starém náměstí je k vidění barokně přestavěný kostel sv. Jakuba nebo kapucínský klášter s kostelem, v jehož kryptě bylo postupně pochováno více jak 50 příslušníků rodu Nosticů. Můžete se také projít zámeckým parkem, oázou zeleně uprostřed města.

CYKLOTRASY SOKOLOVSKA

Za Chlumskými loupežníky

Sokolov, Svatava, Habartov, Lítov, Kaceřov, Chlum svaté Maří, Bukovany, Citice, Sokolov



Trasa vás povede rozmanitou krajinou, typickou pro Sokolovsko, na území, které podle pověsti ovládali loupežníci z jediného poutního místa tohoto regionu.

Začneme u vlakového nádraží **1** a vydáme se směrem na Kraslice. Ve Svatavě **2** odbočíme doleva směrem na Habartov **3** trasa č. 2178. Za obcí v půli kopce odbočíme doleva na Habartov na trasu č. 2179. Pojedeme po hlavní až do Kaceřova **5**, kde ostře zatočíme doleva směrem na Chlum svaté Maří **6**. Pokud Vás nepřepadnou loupežníci, můžete se vydat do Bukovan **7** a dále do Citic **8**. Před mostem přes řeku Ohři odbočíme doleva na Sokolov **1**, kam se dostaneme jízdou podél řeky trasou č. 204.

trasa

číslo 2

délka

30,15 km

převýšení

144 m

vhodné kolo



Tento projekt je spolufinancován
Evropskou unií a Karlovarským krajem

